船員への道

2020

愛媛県立宇和島水産高等学校
海洋技術科
専攻科漁業科機関科

愛媛県は日本一の海運県!
船員が愛媛の経済を支えています

船員の仕事

船員は、船の安全運航を行う甲板部と、機関の運転管理を行う機関部に分かれます。また、荷物や人を運ぶだけでなく、調査、漁業、保安、取締り、工事・作業など、船を運航する目的は様々です。
甲板部には船長、航海士、甲板部員、機関部には機関長、機関士、機関部員がいます。
愛媛県にはタンカー、貨物船、活魚運搬船の他、フェリーも多く、愛媛県民の生活には欠かすことのできない産業となっています。

乗船と休暇

船はすぐに陸へ帰ることができないため、乗船期間も休暇期間もまとめていることが多いです。
内航商船の場合は３か月乗船して１か月休暇になることが多いようですが、**県内の会社では２か月乗船して20日程度の休み**という会社も目立っています。
フェリーの場合は３～10日程度乗船し、２～５日休みというケースが多いようですが、中には毎日自宅から通うことのできるフェリーもあります。

船員の賃金

「船員」は、陸の職業と異なる点が多いため、**船員の賃金は陸上の賃金と比較して高く**なっています。また、法律により**乗船中の食事代は会社が負担する**ので、乗船中の手取額はそのまま残ります。
さらに**航海日当等の手当**があり、**上級資格を取ると給料が上がる**会社も多いようです。
無駄遣いしなければ20歳代で家を建てられるくらいの貯金をすることも可能です。高級車を購入する若い船員も多いです。

まとまった休暇と貯まった給料で、趣味や旅行など思い思いの時間を過ごす。船員ならではの魅力です。

海技資格とは

航海士や機関士、あるいは船長、機関長という船舶職員を行うために必要な国家資格です。
海技資格には「海技士(航海)」と「海技士(機関)」があり、それぞれ一級から六級まであります。
試験は筆記試験、口述試験、身体検査の3種類がありますが、筆記試験に合格し、必要な経験を積まなければ、口述試験を受けることはできません。また、船員として働くためには、指定された病院において、船内労働に適する健康状態である証明をもらわなければなりません。例えば、色弱の程度によっては船舶に乗り込んで仕事をすることができません。
詳しくは本校海洋技術科までお問い合わせください。

日本、世界の海で活躍する各種船舶。卒業生はこのような船で船員として活躍しています。

海上の仕事に就くために、

海洋技術科　高校３年間で船舶の基礎を学びます

１年生　水産海洋基礎、船舶基礎、えひめ丸沿岸体験航海、救命艇漕艇実習など

船の構造や仕組み、船員の仕事内容などを学びながら、海や船に慣れていきます。
水産海洋基礎、船舶基礎、救命艇（カッター）漕艇実習など、魅力が一杯です。
実習船えひめ丸による約１週間の沿岸航海実習（年間2回）も行われます。

２年生　進級時に次のいずれかのコースに分かれ、船のことを専門的に学びます。

- a　**海洋漁業コース**（船長や航海士、甲板員などの甲板部乗組員を目指します）
- b　**海洋工学コース**（機関長や機関士、機関員などの機関部乗組員を目指します）

７月には約２週間の沿岸航海で日本各地の港へ寄港します。
９月から１１月にかけて、長期乗船実習（太平洋への遠洋航海）が行われます。

３年生　四級海技士国家試験を受験し、進路を決定します。

海洋技術科卒業者の特典（海洋技術科は、五級海技士養成施設として国土交通省に登録されています。）

- ○　五級海技士（航海）又は（機関）の筆記試験免除
- ○　海技免許講習修了（救命、消火、航海英語、機関英語、レーダー観測者、レーダーARPA講習）
- ○　航海当直部員の資格認定（卒業後、すぐに甲板部または機関部で当直業務を行うことができます。）

四級海技士に必要な学習や実習が中心で、国家試験（四級海技士筆記試験）にチャレンジします。
資格を取るために専攻科へ進学するか、いち早く船に就職するか。あなた次第です。

操船シミュレーター実習

アーク溶接

救命実技訓練

主機分解整備実習

えひめ丸による航海実習　船のことは、船に乗って学びます

海洋技術科在学中に、実習船「えひめ丸」に乗船して航海実習を行います。
１年生の時は一週間程度の沿岸航海を行い、船内生活を通して団体生活や船特有のルールに慣れ、航海当直の大切さを知ると同時に、自分が航海系、機関系のいずれに適しているかを判断します。
2年生では、各コースに分かれて船橋もしくは機関室で当直実習を行い、基本的な当直技術を身に付けます。2週間程度の短期乗船実習（事前航海、大阪～南西諸島方面）では、太平洋のうねりを経験し、長期乗船実習を見据えた実習を行います。
そして、2か月間の長期乗船実習。当直実習だけでなく、マグロ延縄実習や海洋観測実習といった水産高校ならではの実習を数多く行うことで、たくましい身体と精神を育みます。培われた力が船舶へ就職した時に生きてきます。

海洋漁業コース航海当直

マグロはえ縄操業実習

海洋工学コース機関当直

えひめ丸慰霊碑訪問
(ハワイホノルル)

詳しくは、本校海洋技術科までお問い合わせください。

船のことを学んでいきます

専攻科漁業科機関科　航海士、機関士を育てる2年課程

専攻科漁業科機関科とは、海洋技術科を卒業後、上級の海技資格を取得するための学科です。
海技資格を取得して船舶職員となるために、１年３か月の乗船実習を行い、船舶の運航と機関の運転に関する知識と技術を習得します。就職後の即戦力を目指し、積極的に航海計器や甲板機器の操作、機関整備や機器操作を実習に取り入れています。また、この乗船実習により、口述試験を受験するための経験（乗船履歴）が満たされます。
卒業生の多くが三級海技士を取得し、卒業生全員が船舶へ就職しており、県内はもとより、全国の内航船やフェリー、タグボート、官公庁船（公務員）、さらには世界を巡る外航運搬船まで幅広く活躍しています。

卒業生の活躍により、求人も飛躍的に増加しています

専攻科卒業生が就職した企業からの評価は極めて高く、採用された会社からは毎年求人を頂いています。その数は数年前の10倍にもなり、毎年増加し続けています。

漁業科航海当直(操船)

甲板機器取扱い

機関科機関当直(機関監視)

漁業科航海当直(船位測定)

全国初船内ECDISシミュレータ装置
(登録ECDIS講習)
※ECDIS：電子海図情報表示装置

機関科機関当直(主機関起動)

他の船員養成機関にも負けない教育内容

- □ 三級海技士に必要な全ての海技免許講習を修了します。(上級航海英語、上級機関英語が加わります。)
- □ 三級海技士までの乗船履歴が満たされ、卒業時に三級海技士口述試験を受験できます。
- □ 大学や商船高専と同じ三級海技士(航海)又は三級海技士(機関)を取得できます。
- □ 実習船えひめ丸にECDISシミュレータ装置を導入！ECDIS講習修了証が発行され、能力限定解除が可能です。
- □ 船舶衛生管理者適任証書、第一級海上特殊無線技士を取得し、救命艇手資格が認定されます。
- □ 過去5年間で二級海技士筆記試験合格者8名、一級海技士筆記試験合格者1名を輩出！
- □ 授業料は県立高校と同じ月額9900円。
- □ 条件によっては返済不要となる船員希望者向けの奨学金もあります。(全日本海員組合による奨学金制度)

活躍する卒業生　卒業生はこのような船に就職しています

甲板部乗組員として活躍されている卒業生

平成14年　本科漁業科卒
小寄哲也さん
（貨物船　船長）

平成28年　専攻科漁業科卒
佐々木貴大さん
（自動車専用船　航海士）

左：平成22年　専攻科漁業科卒
濱崎哲也さん
（タンカー　一等航海士）

右：平成28年　専攻科漁業科卒
中川　昌さん
（タンカー　航海士）

上：平成26年　専攻科漁業科卒
永山将一さん
（タグボート　航海士）

機関部乗組員として活躍されている卒業生

平成27年　専攻科機関科卒
西崎　亨さん
（タグボート　機関士）

平成27年　専攻科機関科卒
門崎　健太さん
（タンカー　機関士）

令和元年　専攻科機関科卒
中川幸崇さん
（タグボート　機関士）

平成23年　海洋技術科(E)卒
槇野誠良さん
（フェリー　機関士）

船舶求人状況

令和元年度実績（船舶就職希望者16名に対して、101事業者、304名の求人　**求人倍率　19.0倍**）

1 商船・フェリー

青野海運(株)、朝日海運(株)、如月汽船(株)、浅川汽船(株)、和泉海運(株)、三鳳汽船(株)、山本汽船(株)、和泉海運(株)、金力汽船(株)、藤井綱海運(株)、東汽船(株)、興栄海運(株)、富士運輸(株)、西部タンカー(株)、英雄海運(株)、四宮タンカー(株)、正豊海運(有)、東幸海運(株)、八幡浜商船(株)、松田海運(株)、栄宝汽船(有)、戎海運(有)、旭汽船(株)、山岡汽船(株)、東洋商船(株)、(株)菅原ジェネラリスト、イイノガストランスポート(株)、昭和日タンマリタイム(株)、菱栄産業(株)、中栄マリン(株)、恒見海運(株)、平和海運(株)、共同海運(株)、北星海運(株)、喜福汽船(株)、六甲船舶(有)、七洋船舶管理(株)、山友汽船(株)、向島ドック(株)、三原汽船(株)、イコーズ(株)、(株)アウル、若宮汽船(株)、宇和島運輸(株)、石崎汽船(株)、松山・小倉フェリー(株)、四国開発フェリー(株)、九四オレンジフェリー、キャプテンライン(株)

2 漁船系

大祐漁業(株)、濱田水産(株)、羽根田水産(株)、神崎水産(株)、播洋実業(株)、中村将昭、串木野まぐろ(株)、(株)長久丸、海王丸漁業(株)、共和水産(株)、島平第一漁業生産組合、三幸丸、共同船舶(株)、福積丸(株)、尾鷲物産(株)(良栄丸)、沖中拡樹、長久水産(株)

3 曳船・サルベージ・調査船

住鉱物流(株)、内海曳船(株)、神原タグマリンサービス(株)、洞海マリンシステムズ(株)、スチールハブ(株)、崎永海運(株)、昭陽汽船(株)、関西港湾工業(株)、三洋海事(株)、早駒運輸(株)、ニッスイマリン工業(株)、日本海洋事業(株)、共栄マリン(株)

4 官公庁船

水産庁、海技教育機構、国立水産研究教育機構、国立広島大学、愛媛県（漁業取締船、実習船）、兵庫県（漁業取締船、実習船）、島根県（漁業取締船、実習船）、福井県(警察船、漁業調査船)、北海道、宮城県、大阪府、京都府、高知県、和歌山県、青森県、熊本県、三重県、福岡市、宿毛市

海洋技術科・専攻科生の主な進路先

朝日海運(株)、山本汽船(株)、東汽船(株)、浅川汽船(株)、青野海運(株)、和泉海運(株)、四国中央汽船(株)、興栄海運(株)、三鳳汽船(株)、如月汽船(株)、金力汽船(株)、内海汽船(株)、三ツ浜汽船(株)、日本ガスライン(株)、旭海運(有)、東幸海運(株)、日新船舶(株)、浜崎海運(株)、南洋海運(株)、四宮タンカー(株)、八幡浜商船(株)、浪速タンカー(株)、春山海運(株)、東洋商船(株)、喜福汽船(有)、日誠海運(株)、田口汽船(株)、(株)菅原ジェネラリスト、鹿児島船舶(株)、北星海運(株)、二丈海運(株)、三徳船舶(株)、宇和島運輸(株)、国道九四フェリー(株)、松山・小倉フェリー(株)、石崎汽船(株)、瀬戸内海汽船(株)、名鉄海上観光船(株)、新日本海フェリー(株)、大祐漁業(株)、大栄水産(有)、共同船舶(株)、住宝丸活魚運搬(株)、大師丸漁業(株)、東栄リーファーライン(株)、日本海洋事業(株)、ニッスイマリン工業(株)、住鉱物流(株)、三国屋建設(株)、堀田建設(株)、神原タグマリンサービス(株)、内海曳船(株)、早駒運輸(株)、大旺新洋(株)、タチバナ工業(株)、日東タグ(株)、大和海工(株)、水産庁船舶職員、広島大学練習船、愛媛県警察船、愛媛県船舶職員、長崎県船舶職員、航海訓練所船舶職員(独)

学校・施設案内

総トン数	499 トン
全　　長	56.47 m
主　　機	1800 馬力
最大速力	15.42 ノット
定　　員	生　徒 36 名
	乗組員 20 名
	教　官 3 名

☆海洋技術科における航海実習
- 1年生(1学期)1週間程度の沿岸航海
- 1年生(3学期)1週間程度の沿岸航海
- 2年生(1学期)2週間程度の事前航海
- 2年生(2学期)2か月間の長期航海

☆専攻科における乗船実習
- 専攻科入学後、1年3か月間

宇和島水産高校

寄宿舎「碧水寮」

寄宿舎費　38000円　(一か月)
(毎日の朝食、夕食費が含まれます。)
所在地　　宇和島市坂下津甲309-4
学校まで1.5km　自転車で7分 徒歩15分
海に面した静かな環境です。
海洋技術科生の約半数が寮生です。

愛媛県立宇和島水産高等学校　海洋技術科

〒798-0068　愛媛県宇和島市明倫町１丁目２番20号
電　話　0895-22-6575　　FAX　0895-25-0791
海洋技術科お問い合わせmail　gijutsuka2011@yahoo.co.jp

ブログは「**宇和島水産　海洋技術科**」で検索してください。