

船員への道

2025

**令和9年就航に向けて
新えひめ丸建造開始！**



**愛媛県立宇和島水産高等学校
海洋技術科・専攻科漁業科機関科**

船員の魅力ってどんなところ？

実力主義

大学や商船高専を出ていなくても、海技免許があれば航海士、機関士になることができます。免許、経験、実力があれば、船長、機関長にもなれます。

まとまった休暇

海上で長い時間頑張る分、1か月程度のまとまった休暇をもらえます。好きな釣りに没頭したり、自分の車で旅行に行ったりと、長い自由時間を満喫できます。

引っ越し不要

県外の会社に就職しても引っ越す必要はありません。休みは家族がいる自宅で過ごせます。しかも乗下船の移動旅費は会社支給！貯金もどんどん貯まります！！

若くても高収入

何といっても給料の良さが一番の魅力！
好きな車やバイクを買うことはもちろん、20代で家を建てることも夢じゃない！！



海洋技術科の船員教育とは？

1年

- 全員が同じ専門科目（航海系、機関系）と普通科目を学習します。
- 1週間のえひめ丸沿岸航海実習に2回乗船します。
- 1年間で船の基礎を学び、航海系又は機関系のどちらに進むか希望します。
- 2年生に進級するときにコースを選択します。

船に関する基礎を学びながら、進級時のコースを決定します

海洋漁業コース Navigation

- 船長や航海士を目指すコースです。
- 航海計器、航法、船体構造、海上法規、海上気象などを学び、甲板部乗組員に必要な知識と技術を身に付けます。

海洋工学コース Engine

- 機関長や機関士を目指すコースです。
- 船用機関、発電機、ポンプ、推進器、機械工作などを学び、機関部乗組員に必要な知識と技術を身に付けます。

2・3年

コースに分かれて専門科目を学び、乗船実習で技術を身に付けます

専攻科漁業科 Navigation

- 三級海技士(航海)免許を取得するための学習や実習を行います。
- 航海士と一緒に船橋当直や航海計画を行い、航海士の仕事を身に付けます。

専攻科機関科 Engine

- 三級海技士(機関)免許を取得するための学習や実習を行います。
- 機関士と一緒に機関当直や整備作業を行い、機関士の仕事を身に付けます。

専攻科

専攻科で海技士免許を取得し、海運・水産業界の即戦力を目指します

活躍する卒業生

神原タグマリンサービス株式会社(タグボート)

一等航海士 熊坂 旭正さん(平成30年度専攻科漁業科卒業)



チャレンジ精神を忘れずに精進していきたいと思える仕事です
小さいころ海岸で沖を走る大型船を見て「あの大きな船はどうやって動いているんだろう。」と思ったのが船に興味を持ち始めたきっかけでした。海洋技術科から専攻科に入学してたくさんの航海実習を経験しましたが、長期航海は自分には向いていないと感じ、今はタグボートに乗っています。初めて乗船したころは船長のように操船できるかととても不安でしたが、一つ一つの作業や操船などができるようになりとても楽しいです。皆さんも海洋技術科の実習を経験すれば、きっと自分の夢が見つかりますよ。



第8天常丸

日本ガスライン株式会社(LPGタンカー)

三等航海士 猪之奥晃弘さん(令和3年度専攻科漁業科卒業)



目指せ船長! 宇和島水産は夢への第一歩!

将来は海に関わる仕事をしたいと思い、宇和島水産高校に入学しました。船員という仕事は力・体力仕事が多く、船内生活も学生時代とは違い最初は不安に思う日も多々ありました。しかし、日々スキルアップを重ね任された仕事を問題なくこなせるようになると自分への自信がつくようになりました。船員に興味がある、または将来船長・機関長になりたい皆さん、是非海洋技術科を目指してください! 同じ海の上で働くことを楽しみにしています!!



第六いずみ丸

愛媛県学校職員(高校実習船)

機関部員 反信 洸夢さん(平成29年度海洋技術科海洋工学コース卒業)



船の魅力を伝えられるよう頑張っています

私は船の仕事に憧れて広島県から宇和島水産高校海洋技術科に入学しました。艦船好きだったこともあり卒業後は自衛隊に入りましたが、恩師からの誘いもあってえひめ丸で勤務しています。実習生の皆さんは意欲的で励みになるだけでなく、趣味や学生の頃の話などをして楽しく過ごしています。船の仕事は魅力がたくさんあるので、ぜひ船員を目指して海洋技術科に入学してください。えひめ丸で皆さんをお待ちしています。



えひめ丸

日本、世界の海で活躍する各種船舶。卒業生はこのような船舶で船員として活躍しています。

一般貨物船



フェリー(旅客船)



大型RORO船



内航タンカー



捕鯨船(母船)



タグボート(作業船)



調査船(練習船)



活魚運搬船



本科1年

船舶基礎や水産海洋基礎、えひめ丸沿岸航海を通して
船舶や船員の仕事、海に関する基礎を学びます

学習内容（専門科目）

えひめ丸沿岸航海（年2回）

水産海洋基礎（基礎実習）

船舶基礎

水産海洋基礎

海洋情報技術

令和9年度
新えひめ丸就航



ロープワーク実習



救命艇漕艇訓練



金属工作基礎実習



救命講習



えひめ丸沿岸航海実習

1年生では1学期と3学期に一週間程度の沿岸航海実習を実施しています。短期間の航海実習ですが、出入港準備、当直、船上訓練、航路や甲板作業の見学など、全てが初めての経験で、あっという間に時間が経っています。

また、洋上のえひめ丸という限られた空間の中で、他の実習

生と寝食を共にすることで、強い絆と団結力が生まれ、安全への意識、船上生活への心構えなどが身に付きます。生活も含めた船上の活動全てが実習であり成長の機会なのです。沿岸航海実習を通して、自分が航海系、機関系のいずれに向いているかを判断する機会にもなります。



船橋当直（見張り・操舵）



機関当直（運転状態の点検）



航路見学（関門海峡航路）



出入港準備（係船ロープ準備）

「船員」になるための特典

1 海技免許講習

海技士資格取得に必要な
海技免許講習を修了します

海洋技術科を卒業すると、海技士免許を取得するために必要となる以下の免許講習を修了できます。

- 消火講習、救命講習（両コース共通）
- 航海英語講習（海洋漁業コース）
- 機関英語講習（海洋工学コース）
- レーダー観測者講習（海洋漁業コース）
- レーダーARPA講習（海洋漁業コース）

2 海技士筆記試験免除

四国の水産高校で唯一！
四級海技士養成施設です

海洋技術科は、これまでの実績と設備の充実が国土交通省に認められ、令和5年度から、四級海技士養成施設として認可されました。つまり、**海洋技術科を卒業すると四級海技士筆記試験が免除される**ことになり、これまで以上に海運業界の期待に応えられるうえ、生徒の学費軽減にもつながります。

3 乗船履歴の短縮

口述試験の受験に必要な
乗船履歴が短縮されます

海技士免許には乗船履歴（乗船経験）が必要です。通常なら3年間必要な乗船履歴が海洋技術科を卒業すると

- ・六級海技士…… 6か月
- ・五級海技士…… 1年 4か月
- ・四級海技士…… 1年10か月

に短縮され、早く資格を取得できます。また**航海当直部員資格も認定**されます。

本科2年・3年

2年生から航海系か機関係のコースに分かれ、船舶従事者になる
2年生でえひめ丸による乗船実習(短期、長期)が行われ、3年生で

海洋漁業コース 船舶を運航する航海士、船長を目指す航海系コース

海洋漁業コースでは、甲板部乗組員を目指す生徒が学習します。

レーダーやコンパスなどの航海計器や、船体構造、船体整備術、海上気象、海上交通のルールについて学習します。

えひめ丸では船橋当直を中心に、船体整備術や無線通信術を習得します。

学習内容(専門科目)

航海・計器
船舶運用
海上法規
漁業
総合実習



船橋当直(操舵)



総合実習(ワイヤースプライス)



小型船舶操船実習

レーダARPAシミュレータ

レーダARPAと操舵スタンド、電子海図(ECDIS)、モニターを組み合わせた最新設備により、レーダARPA・操船シミュレーション実習を行い、レーダ観測者講習、ARPA講習など、効果的な訓練につながっています。



航海計器(ECDIS/レーダー)



救命講習(海洋技術科全員受講)



内航船社会人講師
(愛媛船員対策協議会)



海洋技術科
海洋漁業コース
2年生

川村 徠翔さん
西条市立西条東中学校出身



海洋技術科の授業は難しくないですか？

授業では初めて聞く専門的な言葉や実習に最初は圧倒され、頭に入りませんでした。そんな私にも先生方は優しく分かるまで教えてくださいました。分からないことがあっても放置せず、優しい先生方に常に聞くようにしています。



海洋技術科
海洋漁業コース
3年生

池田 匡さん
宇和島市立城東中学校出身



遠洋航海で印象に残っていることは？

遠洋航海でハワイに行きましたが、文化や言葉の違いをたくさん感じました。英語は通じないと思っていましたが、簡単な単語とジェスチャーで考えが伝わり、外国の魅力を感じました。将来は捕鯨船に乗り、いろいろな外国に行きたいです。

えひめ丸乗船実習

えひめ丸に乗船して短期乗船実習と長期乗船実習に取り組み、船員としての基

短期乗船実習 10日～2週間程度の短期航海実習

日本沿岸から少し離れた沿海から近海海域を航海し、船上の生活や太平洋特有のうねりに慣れることで、長期航海への準備になります。各コースに分かれた専門的な当直実習に加え、様々な操練(乗船者による非常訓練)も実施され、実践的な航海実習となっています。



海洋環境調査(海洋観測実習)



沿岸航法(レーダー取扱い)



船上訓練(防火操練)



ジギングによる漁業実習

るための専門的な学習に取り組めます
では国家試験に向けた学習が行われます

海洋工学コース 機関を運転する機関士、機関長を目指す機関系コース

海洋工学コースでは、機関部乗組員を目指す生徒が学習します。

船を動かす主機関や発電機、ポンプなどの機械の他、プロペラや燃料、潤滑油など船を動かす機関の内容を学習します。
えひめ丸では、機関監視術、機関室内点検、安全運転を維持するための整備など、実務的な内容を習得します。

学習内容(専門科目)

船用機関
機械設計工作
電気理論
総合実習



機関当直(主機確認)



校内実習(エンジン開放測定)



校内実習(旋盤による機械工作)

機関実習工場

海洋工学コースの生徒たちが校内実習で使用するのが機関実習工場です。アーク溶接や大型機関、小型機関、配電盤、可変ピッチプロペラなど様々な設備があり、機関士に必要な技術の習得を目指します。



校内実習(ガス溶接実習)



消火講習(海洋技術科全員受講)



県内海運事業者との懇談会
(愛媛船員対策協議会主催)



海洋技術科
海洋工学コース
2年生
橘井 良樹さん
西予市立三瓶中学校出身

海洋技術科に入って良かったことは？

私は将来大きな船の機関士になりたいと思いこの学校に入学しました。専門的な授業や航海実習を通して将来の仕事につながる勉強ができます。やりがいを感じるだけでなく、苦楽を共にした最高の仲間ができ、本当に良かったです。



海洋技術科
海洋工学コース
3年生
菊池 幸大さん
西予市立三瓶中学校出身

海洋技術科の学習でやりがいを感じるの？

専門の授業は難しい内容がたくさんあります。本物のエンジンを分解してまた組み立てるといったような実習を通して、難しいことを理解できるようになるとやりがいを感じます。今の目標は三級海技士筆記合格!合格できるよう頑張ります!



本的な実技や心得を身につけます。

長期乗船実習 2か月間の長期航海実習

日本近海から遠洋海域にかけて航海を行い、水産資源調査(マグロはえ縄実習)や海洋環境調査、気象観測調査、外地寄港等を行います。水産高校ならではの多彩な実習により、長期航海や船上作業に対する理解が深まります。卒業生が幅広く活躍できる原点ともいえます。



マグロはえ縄実習(揚縄実習)



本科生主機発停(操業時毎回実施)



三崎港寄港(漁獲物水揚げ)



ハワイえひめ丸慰霊碑訪問

専攻科1年・2年

航海士、機関士になるための2年課程 海技従事者に必要な資格と技術を身につけます

専攻科は海技従事者に必要となる海技士免許を取得するための2年課程の学科です。

海洋技術科を卒業した生徒で、さらに免許を取得したいという生徒たちが進学します。

三級海技士を取得できるだけでなく、実技を重視したえひめ丸での実習により、即戦力となれる力をつけます。

漁業科 目指せ船長!三級海技士(航海)の最短コース

大型船舶で船長、航海士になるための三級海技士(航海)の海技士免許を取得できます。

ブリッジにおける当直業務はもちろん、船体整備等の甲板部における作業にも日頃から取り組んでいます。



国際VHFによる通信術



入港作業(レット投げ)



遠隔操作による操船



寄港地研修(海上交通センター)

機関科 目指せ機関長!三級海技士(機関)の最短コース

大型船舶で機関長、機関士になるための三級海技士(機関)の海技士免許を取得できます。

航海中は当直業務に加え、主機関、補機類の整備や管理など機関部で行われる作業に日々取り組みます。



当直業務(主機状態確認)



発電機並列運転操作



機器類状態監視・日誌記録



寄港地研修(メーカー訪問)

他の船員養成機関にも負けない教育内容

- ◇ 三級海技士に必要な全ての海技免許講習を修了します。
- ◇ 三級海技士までの乗船履歴が満たされます。
- ◇ 就職までに**大学や商船高専と同じ三級海技士を取得できます。**
- ◇ 登録ECDIS講習機関として認可され、**ECDIS講習修了証が発行**されます。(漁業科。海技免状は能力限定が解除されます。)
- ◇ 船舶衛生管理者適任証書、救命艇手資格認定の他、第一級海上特殊無線技士、STCW基本訓練も取得します。

- ◇ 過去9年間で二級海技士筆記試験合格者13名、一級海技士筆記試験合格者1名を輩出。
- ◇ 授業料は県立高校と同じ月額9900円です。また国による専攻科生向けの就学支援金制度や奨学給付金制度もあります。
- ◇ 条件によっては返済不要となる船員希望者向けの奨学金も受けられます。(全日本海員組合による奨学金制度)



専攻科漁業科

2年生

石口 大亮さん

長崎県立長崎鶴洋高校出身



専攻科の良いところはどのようなところですか?

えひめ丸では海図改正、ウィンドラス操作、VHFによる通信など乗組員と同じ作業を実習するので作業を早く覚えることができるところです。就職するまでに三級海技士を取得できることも恵まれていると感じます。

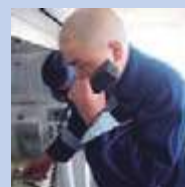


専攻科漁業科

2年生

山本 晋士さん

西予市立三瓶中学校出身



専攻科でやりがいや楽しいことはどのようなことですか?

航海中、関門海峡や来島海峡といった潮流の速い狭水道を船長の指示どおりに操船できた時は達成感ややりがいを感じます。操船はとても緊張しますが、船長が航進目標を何に決めて指示しているかなど、とても勉強になります。



専攻科漁業科

1年生

岡田 翔聖さん

西予市立宇和中学校出身



専攻科の魅力はどのようなところですか?

専攻科では内地航海が多くあり、いろいろな航路を通航して経験でき、とても勉強になります。今は船の作業を覚えることに必死ですが、フェリーの航海士になる夢を叶えるためにも実習をしっかりとやって仕事を覚えたいと思います。



専攻科機関科

1年生

山内 聡太さん

松山市立城西中学校出身



今の目標は何ですか?

専攻科で二級海技士筆記試験に合格することです。海技試験は文章記述で、特に上級になると実技的な内容を問われるので答えを丸暗記しても合格できません。実習も勉強も続けて二級試験に合格して外航船に乗りたいと思います。

船舶求人状況

令和6年度実績（116事業者、759名の求人）

1 商船・フェリー

金力汽船(株)、東汽船(株)、朝日海運(株)、興栄海運(株)、内海汽船(株)、和泉海運(株)、藤井綱海運(株)、如月汽船(株)、大東汽船(株)、四宮タンカー(株)、山本汽船(株)、ショクユタンカー(株)、英雄海運(株)、ニッスイマリン工業(株)、(有)正豊海運、日本ガスライン(株)、中栄マリン(株)、三重海運(株)、(有)栄宝汽船、松田海運(株)、浜野海運(株)、(株)六清和 Shipping、浪速タンカー(株)、田淵海運(株)、昭和日タンマリタイム(株)、常石商事(株)、平和海運(株)、イノガストランスポート(株)、久本汽船(株)、(株)デュカム、(株)ナビライン、恒見海運(株)、互光海運(有)、日誠海運(株)、松盛汽船(株)、二丈海運(株)、玄海汽船(株)、(株)アウル、七洋船舶管理(株)、井本商運(株)、川近シッパマネージメント(株)、鹿児島船舶(株)、山機運輸(株)、アキ・マリン(株)、イースタンマリンシステム(株)、(株)六甲船舶、泉汽船(株)、東北海運産業(株)、岡本汽船(株)、山友汽船(株)、東洋商船(株)、アジアパシフィックマリン(株)、(株)六甲船舶、(株)三原汽船、まるいち汽船(株)、八戸船舶(株)、扶桑船舶(株)、MU アークライン(株)、(株)不二海運、宇和島運輸(株)、四国開発フェリー(株)、石崎汽船(株)、中島汽船(株)、(株)商船三井さんふらわあ、九四オレンジフェリー(株)、国道九四フェリー(株)、小豆島フェリー(株)

2 漁船系

大祐漁業(株)、共和水産(株)、(株)白福本店、(株)昭福丸漁業、海形水産(株)、勝倉漁業(株)、(有)濱田漁業部、(株)カネシメイチ、博洋漁業(株)、(有)金栄丸漁業部、福徳漁業(株)、大洋エーアンドエフ(株)、日光水産(株)、昭徳水産(株)、神崎水産(株)、串木野まぐろ(株)、前潟水産(株)、(株)丸吉、(株)共同船舶、福一漁業(株)、(株)福積丸、(株)勝栄漁業、海王丸漁業(株)、(株)長久丸、長久水産(株)、徳榮丸浜中松樹、住吉漁業(株)

3 曳船・サルベージ・調査船・漁業取締船・浚渫船

神原タグマリンサービス(株)、洞海マリンシステムズ(株)、(株)スチールハブ、内海曳船(株)、昭陽汽船(株)、共栄マリン(株)、深田サルベージ建設(株)、播洋実業(株)、日本海洋事業(株)、海洋技術開発(株)、(株)洗洋、日の本海運(株)、(株)吉田組船舶、家島建設(株)、名古屋港湾事務所、(株)加賀建設、親力海運(株)、(株)藤進、(株)関西港湾工業

4 官公庁船

京都府警察、愛媛県警察、和歌山県水産課、青森県教育委員会、北海道水産林務部、北海道総合研究機構、愛媛県農林水産部、宮崎県教育委員会、高知県教育委員会、水産庁、海技教育機構、東京都（海技）、島根県水産課、福島県教育庁、三重県教育委員会、東京都島しょ農林水産総合センター、千葉県教育庁、宮城県教育委員会、兵庫県教育委員会、岩手県教育委員会、鹿児島大学水産学部、長崎大学水産学部、広島大学生物生産学部

海洋技術科・専攻科生の近年進路先

金力汽船(株)、東汽船(株)、朝日海運(株)、三ツ浜汽船(株)、八幡浜商船(株)、山本汽船(株)、興栄海運(株)、霧島汽船(株)、日本ガスライン(株)、浅川汽船(株)、青野海運(株)、和泉海運(株)、四国中央汽船(株)、明隆海運(株)、如月汽船(株)、内海汽船(株)、東幸海運(株)、浜崎海運(株)、四宮タンカー(株)、浜野海運(株)、太平洋海運(株)、(株)デュカム、東洋商船(株)、喜福汽船(有)、日誠海運(株)、MU アークライン(株)、盛運汽船(株)、山友汽船(株)、(有)三原汽船、鹿児島船舶(株)、北星海運(株)、東子汽船(株)、宇和島運輸(株)、四国開発フェリー(株)、中島汽船(株)、石崎汽船(株)、九四オレンジフェリー(株)、国道九四フェリー(株)、瀬戸内海汽船(株)、名鉄海上観光船(株)、国際両備フェリー(株)、新日本海フェリー(株)、神崎水産(株)、極洋水産(株)、共同船舶(株)、大祐漁業(株)、日光水産(株)、大栄水産(有)、住宝丸活魚運搬(株)、大師丸漁業(株)、東栄リーフライン(株)、太平洋産業貿易(株)、共栄マリン(株)、日本海洋事業(株)、ニッスイマリン工業(株)、住鋁物流(株)、光和興業(株)、昭陽汽船(株)、親力汽船(株)、堀田建設(株)、神原タグマリンサービス(株)、内海曳船(株)、水産庁船舶職員、広島大学練習船、愛媛県警察船、愛媛県高校実習船、愛媛県漁業取締船、長崎県船舶職員

学校・施設案内



えひめ丸要目

総トン数	499 トン
全長	56.47 m
主機	1800 馬力
最大速力	15.42 ノット
定員	生徒 36 名
	乗組員 20 名
	教官 3 名

海洋技術科における航海実習

1年生(1学期)1週間程度の沿岸航海
1年生(3学期)1週間程度の沿岸航海
2年生(1学期)2週間程度の事前航海
2年生(2学期)2か月間の長期航海

専攻科における乗船実習

専攻科入学後、1年3か月間

宇和島水産高校



寄宿舍「碧水寮」



内装完全リフォーム!冷暖房完備!! 食事も充実!!

寄宿舎費 43,000円(一か月)

※毎日の朝食、夕食費が含まれます。
所在地:宇和島市坂下津甲309-4
学校まで約1.5km 自転車7分、徒歩15分
海に面した静かな環境です。
各居室、食堂にエアコンを完備しています。
海洋技術科生の半数近くが寮生です。



愛媛県立宇和島水産高等学校 海洋技術科

〒798-0068 愛媛県宇和島市明倫町1丁目2番20号

電話 0895-22-6575 FAX 0895-25-0791

活動紹介ブログ・動画は左QRコードで見られます。

海洋技術科お問い合わせmail gijutsuka2011@yahoo.co.jp

