

船員への道

2024



令和9年新えひめ丸へ



愛媛県立宇和島水産高等学校
海洋技術科・専攻科漁業科機関科

船員の魅力ってどんなところ？

実力主義

大学や商船高専を出ていなくても、海技免許があれば航海士、機関士になることができます。免許、経験、実力があれば、船長、機関長にもなれます。

まとまった休暇

海上で長い時間頑張る分、1か月程度のまとまった休暇をもらえます。好きな釣りに没頭したり、自分の車で旅行に行ったりと、長い自由時間を満喫できます。

引っ越し不要

県外の会社に就職しても引っ越す必要はありません。休みは家族がいる自宅で過ごせます。しかも乗下船の移動旅費は会社支給！お金も貯めやすいです！

若くても高収入

何といっても給料の良さが一番の魅力！好きな車やバイクを買うことはもちろん、20代で家を建てることも夢じゃない！！

海洋技術科の船員教育とは？

1年

- 全員が同じ専門科目（航海系、機関系）と普通科目を学習します。
- 1週間のえひめ丸沿岸航海実習に2回乗船します。
- 1年間で船の基礎を学び、航海系又は機関系のどちらに進むか希望します。
- 2年生に進級するときにコースを選択します。

船に関する基礎を学びながら、進級時のコースを決定します

2・3年

海洋漁業コース *Navigation*

- 船長や航海士を目指すコースです。
- 航海計器、航法、船体構造、海上法規、海上気象などを学び、甲板部乗組員に必要な知識と技術を身に付けます。

海洋工学コース *Engine*

- 機関長や機関士を目指すコースです。
- 船用機関、発電機、ポンプ、推進器、機械工作などを学び、機関部乗組員に必要な知識と技術を身に付けます。

コースに分かれて専門科目を学び、乗船実習で技術を身に付けます

専攻科

専攻科漁業科 *Navigation*

- 三級海技士(航海)免許を取得するための学習や実習を行います。
- 航海士と一緒に船橋当直や航海計画を行い、航海士の仕事を身に付けます。

専攻科機関科 *Engine*

- 三級海技士(機関)免許を取得するための学習や実習を行います。
- 機関士と一緒に機関当直や整備作業を行い、機関士の仕事を身に付けます。

専攻科で海技士免許を取得し、海運・水産業界の即戦力を目指します

活躍する卒業生

朝日海運株式会社(オイルタンカー)

二等航海士 松岡 豊さん(平成30年度専攻科漁業科卒業)



父のような船員を目指し、タンカーで充実した日々を送っています
私は船員として働いていた父の姿を幼いころから見ていて、父のような船員になりたいと思い、宇和島水産高校海洋技術科に入学し、海技免許を取るために専攻科まで進学しました。
タンカーの船員という仕事は乗船期間も長く、最初の頃は不安も大きく船内生活に慣れるのも大変でしたが、日本各地を回って燃料を運ぶという大切な仕事をしながら操船技術を身に付けられ、充実した日々を送っています。
船員になりたい皆さん、海洋技術科に進学して夢を叶えてください!



日俊丸

住鉱物流株式会社(旅客船・タグボート)

二等航海士 古川 祐介さん(令和元年度専攻科漁業科卒業)



夢は船長、そして四国最強のボディビルダー! 日々鍛錬です
私は、小学生の頃に海が好きになり、将来は船乗りになりたいと思い長崎県の水産高校へ入学、卒業後は航海士を目指すため宇和島水産高校専攻科へ進学しました。専攻科では航海士の基礎を学び、卒業後に新居浜市の本社に入社しました。現在は旅客船とタグボートの運航業務に就いています。海洋技術科に入学され、船の仕事を見て触れて学び、その経験を武器にして卒業後船員として活躍されることを楽しみにしています。



みのしま

愛媛県農林水産部水産課(漁業調査船)

二等機関士 栗林 隼弥さん(令和2年度海洋技術科海洋工学コース卒業)



海洋技術科は船の勉強もしやすく、就職先も豊富です
小さいころから海で遊ぶことが多く、海の仕事をしたいと思い海洋技術科に入学しました。海洋技術科では長期乗船実習を経験し、ハワイにも行くことができましたが、長い航海の船は自分に向いていないと感じました。そこで先生に相談したところ、自分に向いている就職先を一緒になって探してもらい、愛媛県水産課の船を紹介していただきました。
海洋技術科の専門授業や実習で学んだことは今でも役に立っています。



よしゅう

日本、世界の海で活躍する各種船舶。卒業生はこのような船舶で船員として活躍しています。

一般貨物船



フェリー(旅客船)



大型RORO船



内航タンカー



捕鯨船(母船)



タグボート(作業船)



調査船(練習船)



活魚運搬船



本科1年

船舶基礎や水産海洋基礎、えひめ丸沿岸航海を通して船舶や船員の仕事、海に関する基礎を学びます

学習内容（専門科目）

船舶基礎
水産海洋基礎
水産海洋基礎（基礎実習）
海洋情報技術
えひめ丸沿岸航海（年2回）

四国水産高校で唯一！

四級海技士
養成施設



ロープワーク実習



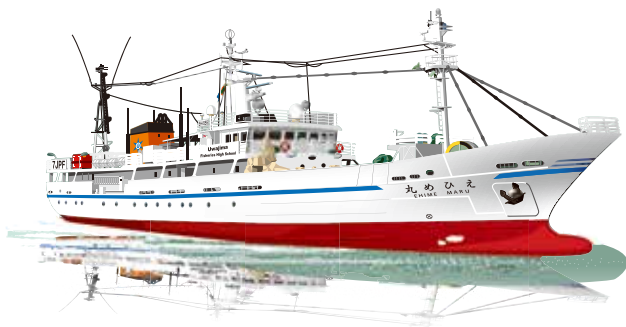
救命艇漕艇訓練



金属工作基礎実習



救命講習



えひめ丸沿岸航海実習

1年生では1学期と3学期に一週間程度の沿岸航海実習を実施しています。短期間の航海実習ですが、出入港準備、当直、船上訓練、航路や甲板作業の見学など、全てが初めての経験で、あっという間に時間が経っています。

また、洋上のえひめ丸という限られた空間の中で、他の実習

生と寝食を共にすることで、強い絆と団結力が生まれ、安全への意識、船上生活への心構えなどが身に付きます。生活も含めた船上の活動全てが実習であり成長の機会なのです。沿岸航海実習を通して、自分が航海系、機関系のいずれに向いているかを判断する機会にもなります。



機関当直（運転状態の点検）



船橋当直（見張り・操舵）



寄港地研修（鹿児島市）



出入港準備（スタンバイ）

「船員」になるための特典

1 海技免許講習

海技士資格取得に必要な海技免許講習を修了します

海洋技術科を卒業すると、海技士免許を取得するために必要となる以下の免許講習を修了できます。

- 消火講習、救命講習（両コース共通）
- 航海英語講習（海洋漁業コース）
- 機関英語講習（海洋工学コース）
- レーダー観測者講習（海洋漁業コース）
- レーダーARPA講習（海洋漁業コース）

2 海技士筆記試験免除

令和5年度入学生から四級海技士養成が認可！

海洋技術科は、これまでの実績と設備の充実が国土交通省に認められ、令和5年度から、四級海技士養成施設として認可されました。つまり、**海洋技術科を卒業すると四級海技士筆記試験が免除される**ことになり、これまで以上に海運業界の期待に応えられるうえ、生徒の学費軽減にもつながります。

3 乗船履歴の短縮

口述試験の受験に必要な乗船履歴が短縮されます

海技士免許には乗船履歴（乗船経験）が必要です。通常なら3年間必要な乗船履歴が海洋技術科を卒業すると

- ・六級海技士……6か月
- ・五級海技士……1年4か月
- ・四級海技士……1年10か月

に短縮され、早く資格を取得できます。また**航海当直部員資格も認定**されます。

海洋漁業コース 船舶を運航する航海士、船長を目指す航海系コース

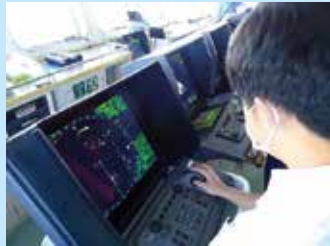
海洋漁業コースでは、甲板部乗組員を目指す生徒が学習します。

レーダーやコンパスなどの航海計器や、船体構造、船体整備術、海上気象、海上交通のルールについて学習します。

えひめ丸では船橋当直を中心に、船体整備術や無線通信術を習得します。

学習内容(専門科目)

航海・計器
船舶運用
海上法規
漁業
総合実習



船橋当直(航海計器取扱い)



船橋当直(船位確認)



総合実習(六分儀取扱い法)

レーダーARPAシミュレータ

レーダーARPAと操舵スタンド、電子海図(ECDIS)、モニターを組み合わせた最新設備により、レーダーARPA・操舵シミュレーション実習を行い、レーダー観測者講習、ARPA講習など、効果的な訓練につながっています。



レーダー観測者講習



消火講習(海洋技術科全員受講)



内航船社会人講師
(愛媛船員対策協議会)



海洋技術科
海洋漁業コース
2年生

谷口 賢紀さん
宇和島市立城北中学校出身



海洋技術科はどのような学科ですか?

一年生からロープワークやカッター訓練等の実習、船や機関の構造などを学ぶ授業があります。先生も熱心に教えてくださり、楽しく授業を受けています。沿岸航海ではいろんな寄港地にも行け、他の学校ではできないことを経験しています。



海洋技術科
海洋漁業コース
3年生

武田 雅永さん
西予市立宇和中学校出身



海洋技術科の学習活動でやりがいを感じますか?

長期遠洋航海が楽しくやりがいを感じました。特にマグロはえ縄実習は強烈で、今は遠洋マグロ漁船に乗ることを目標に、海技資格を取得するための勉強に取り組んでいます。船乗りになれば、いろんな地域や国を周れる事が魅力です。

えひめ丸乗船実習 えひめ丸に乗船して短期乗船実習と長期乗船実習に取り組み、船員としての基

短期乗船実習 10日～2週間程度の短期航海実習

日本沿岸から少し離れた沿海から近海海域を航海し、船上の生活や太平洋特有のうねりに慣れることで、長期航海への準備になります。各コースに分かれた専門的な当直実習に加え、様々な操練(乗船者による非常訓練)も実施され、実践的な航海実習となっています。



近海航海寄港地活動(石垣島)



六分儀による天体高度測定



船上訓練(防火操練・消火訓練)



ジギングによる漁業実習

のための専門的な学習に取り組みます
では国家試験に向けた学習が行われます

海洋工学コース 機関を運転する機関士、機関長を目指す機関係コース

海洋工学コースでは、機関部乗組員を目指す生徒が学習します。

船を動かす主機関や発電機、ポンプなどの機械の他、プロペラや燃料、潤滑油など船を動かす機関の内容を学習します。
えひめ丸では、機関監視術、機関室内点検、安全運転を維持するための整備など、実務的な内容を習得します。

学習内容(専門科目)

船用機関
機械設計工作
電気理論
総合実習



機関当直(機関室巡回)



機関当直(運転状態の記録)



校内実習(旋盤による機械工作)

機関実習工場

海洋工学コースの生徒たちが校内実習で使用するのが機関実習工場です。写真以外にもアーク溶接や大型機関、小型機関、配電盤、可変ピッチプロペラなど様々な設備があり、多種多様な実習が可能です。



校内実習(焼玉機関整備)



救命講習(海洋技術科全員受講)



内航船・造船所見学
(愛媛船員対策協議会主催)



海洋技術科
海洋工学コース
2年生
加藤 優作さん
宇和島市立城東中学校出身



海洋技術科の自慢は何でしょうか？

海洋技術科はえひめ丸の沿岸航海や遠洋航海があり、皆と一緒に過ごして協力する場面が多いため、皆が助け合う精神で普段から仲良くしています。機関当直ではたくさんの機械に触ることができ、海の男のロマンを感じます。



海洋技術科
海洋工学コース
3年生
山内 聡太さん
松山市立城西中学校出身



海洋技術科で良かったことは？

将来の夢は大型フェリーの機関長になることです。専門の授業が好きで、機関について新しく知ることができると、とても嬉しいです。海洋技術科は海技士資格を取ることで就職に強く、給料の良い船員になれることが大きな魅力です。

本的な実技や心得を身につけます。

長期乗船実習 2か月間の長期航海実習

日本近海から遠洋海域にかけて航海を行い、水産資源調査(マグロはえ縄実習)や海洋環境調査、気象観測調査、外地寄港等を行います。水産高校ならではの多彩な実習により、長期航海や船上作業に対する理解が深まります。卒業生が幅広く活躍できる原点ともいえます。



海洋環境調査(海洋観測実習)



マグロはえ縄実習(投縄実習)



マグロはえ縄実習(揚縄実習)



ハワイえひめ丸慰霊碑訪問

専攻科1年・2年

航海士、機関士になるための2年課程 海技従事者に必要な資格と技術を身につけます

専攻科は海技従事者に必要となる海技士免許を取得するための2年課程の学科です。

海洋技術科を卒業した生徒で、さらに免許を取得したいという生徒たちが進学します。

三級海技士を取得できるだけでなく、実技を重視したえひめ丸での実習により、即戦力となる力をつけます。

漁業科 目指せ船長!三級海技士(航海)の最短コース

大型船舶で船長、航海士になるための三級海技士(航海)の海技士免許を取得できます。

ブリッジにおける当直業務はもちろん、船体整備等の甲板部における作業にも日頃から取り組んでいます。



国際VHFによる通信術



入港作業(ネット投げ)



投揚錨作業



ECDIS講習(登録講習修了)

機関科 目指せ機関長!三級海技士(機関)の最短コース

大型船舶で機関長、機関士になるための三級海技士(機関)の海技士免許を取得できます。

航海中は当直業務に加え、主機関、補機類の整備や管理など機関部で行われる作業に日々取り組みます。



当直業務(主機状態確認)



発電機並列運転操作



主機関運転準備



寄港地研修(メーカー訪問)

他の船員養成機関にも負けない教育内容

- ◇ 三級海技士に必要な全ての海技免許講習を修了します。
- ◇ 三級海技士までの乗船履歴が満たされます。
- ◇ 就職までに**大学や商船高専と同じ三級海技士を取得できます。**
- ◇ 登録ECDIS講習機関として認可され、**ECDIS講習修了証が発行**されます。(漁業科。海技免状は能力限定が解除されます。)
- ◇ 船舶衛生管理者適任証書、救命艇手資格認定の他、第一級海上特殊無線技士も取得します。

- ◇ 過去8年間で二級海技士筆記試験合格者12名、一級海技士筆記試験合格者1名を輩出。
- ◇ 授業料は県立高校と同じ月額9900円です。また国による専攻科生向けの就学支援金制度や奨学給付金制度もあります。
- ◇ 条件によっては返済不要となる船員希望者向けの奨学金も受けられます。(全日本海員組合による奨学金制度)



専攻科漁業科
2年生

大野 和弘さん

宇和島市立城南中学校出身



専攻科乗船実習でどのようなことを学びますか?

専攻科生は乗組員と同じような船上活動を行います。航海当直では航海計画を立て航海計器にその計画を入力し、実際にその計画に基づいて船を走らせます。自分の計算通りに航海できた時は、とても感動し充実感に満たされます。



専攻科機関科
2年生

寺下 宗汰さん

宇和島市立三間中学校出身



専攻科で魅力ややりがいを感じるのとはどのような点ですか?

日頃から乗組員と機関作業に携わっています。始めのうちは大変でしたが、工具や機器類の使い方や機関の始動法も丁寧に教えてもらうことができ、海技試験にもつながっています。内容の濃い実習が魅力で、やりがいを感じます。



専攻科漁業科
1年生

黒木 朝日さん

宮崎県立宮崎海洋高校出身



専攻科での目標は何ですか?

私は宮崎県の海洋高校出身ですが、外航船か内航大型船に就職したいと思い、三級海技士が取得できる本校専攻科に進学しました。乗船実習を通して必要な知識や技術を習得でき、他の教育機関よりも充実していると感じています。



専攻科機関科
1年生

入山 海さん

宇和島市立城南中学校出身



専攻科に進学した理由は?

三級海技士を取得して卒業するためです。今は停泊実習を行っていますが、毎日新しい経験ができるので楽しみながら実習を行っています。作業を覚えることが海技士取得にもつながるので、一つひとつメモを取って覚えています。

船舶求人状況

令和5年度実績（122事業者、654名の求人）

1 商船・フェリー

朝日海運(株)、金力汽船(株)、三ツ浜汽船(株)、興栄海運(株)、内海汽船(株)、和泉海運(株)、宇和海汽船(株)、東汽船(株)、藤井綱海運(株)、如月汽船(株)、四宮タンカー(株)、山本汽船(株)、シヨクユタンカー(株)、英雄海運(株)、ニッスイマリン工業(株)、(有)正豊海運、日本ガスライン(株)、中栄マリン(株)、三重海運(株)、(有)栄宝汽船、松田海運(株)、浜野海運(株)、戎海運(有)、西部タンカー(株)、岩崎汽船(株)、平和海運(株)、坂井汽船(株)、イノガストランスポート(株)、久本汽船(株)、(株)デュカム、NS ユナイテッドタンカー、二丈海運(株)、玄海汽船(株)、広洋海運(有)、(有)博洋興産、七洋船舶管理(株)、井本商運(株)、川近シップマネジメント(株)、鹿児島船舶(株)、山機運輸(株)、アキ・マリン(株)、イースタンマリンシステム(株)、日立船舶(株)、(株)六甲船舶、泉汽船(株)、東北海運産業(株)、岡本汽船(株)、山友汽船(株)、東洋商船(株)、アジアパシフィックマリン(株)、(株)六甲船舶、(株)共進海運、(株)三原汽船、まるいち汽船(株)、八戸船舶(株)、扶桑船舶(株)、岡本汽船(株)、中央海運(株)、NS ユナイテッド内航マリン(株)、宇和島運輸(株)、四国開発フェリー(株)、石崎汽船(株)、松山・小倉フェリー(株)、中島汽船(株)、大分第一ホーバードライブ(株)、商船三井フェリー(株)、九四オレンジフェリー(株)、(株)キャプテンライン、四国汽船(株)、太平洋フェリー(株)、新日本海フェリー(株)

2 漁船系

大祐漁業(株)、福德漁業(株)、勝倉漁業(株)、(株)昭福丸漁業、(株)白福本店、(株)八幡水産、(有)浜田漁業部、海形水産(株)、(有)金栄丸漁業部、(株)カネシメイチ、博洋漁業(株)、共同船舶(株)、大師丸漁業(株)、日光水産(株)、共和水産(株)、大洋エーアンドエフ(株)、(株)福積丸、神崎水産(株)、串木野まぐろ(株)、羽根田水産(株)、前潟水産(有)、(株)勝栄丸、海王丸漁業(株)、海王丸中村将照、(株)長久丸、長久水産(株)、(株)丸吉、島平第一漁業生産組合

3 曳船・サルベージ・調査船・漁業取締船・浚渫船

神原タグマリンサービス(株)、洞海マリンシステムズ(株)、(株)スチールハブ、昭陽汽船(株)、共栄マリン(株)、深田サルベージ建設(株)、日本海洋事業(株)、サンエイ・マリン(株)、播洋実業(株)、御前崎海運(株)、日の本海運(株)、(株)吉田組船舶、親力海運(株)、(株)藤進、(株)関西港湾工業

4 官公庁船

京都府警察、愛媛県警察、和歌山県水産課、青森県教育委員会、北海道水産林務部、北海道総合研究機構、愛媛県農林水産部、宮崎県教育委員会、高知県教育委員会、水産庁、海技教育機構、東京都（海技）、鳥根県水産課、福島県教育庁、三重県教育委員会、東京都鳥しよ農林水産総合センター、千葉県教育庁、宮城県教育委員会、兵庫県教育委員会、岩手県教育委員会

海洋技術科・専攻科生の近年進路先

朝日海運(株)、三ツ浜汽船(株)、山本汽船(株)、興栄海運(株)、霧島汽船(株)、日本ガスライン(株)、東汽船(株)、浅川汽船(株)、青野海運(株)、和泉海運(株)、四国中央汽船(株)、金力汽船(株)、明隆海運(株)、如月汽船(株)、内海汽船(株)、東幸海運(株)、浜崎海運(株)、四宮タンカー(株)、八幡浜商船(株)、浜野海運(株)、太平海運(株)、(株)デュカム、東洋商船(株)、喜福汽船(有)、日誠海運(株)、(株)菅原ジェネラリスト、山友汽船(株)、(有)三原汽船、鹿児島船舶(株)、北星海運(株)、三徳船舶(株)、東子汽船(株)、宇和島運輸(株)、松山・小倉フェリー(株)、石崎汽船(株)、九四オレンジフェリー(株)、国道九四フェリー(株)、瀬戸内海汽船(株)、名鉄海上観光船(株)、国際両備フェリー(株)、新日本海フェリー(株)、大祐漁業(株)、日光水産(株)、大栄水産(有)、共同船舶(株)、住宝丸活魚運搬(株)、大師丸漁業(株)、東栄リーフライン(株)、共栄マリン(株)、日本海洋事業(株)、ニッスイマリン工業(株)、住鋳物流(株)、光和興業(株)、昭陽汽船(株)、親力汽船(株)、堀田建設(株)、神原タグマリンサービス(株)、内海曳船(株)、早駒運輸(株)、大旺新洋(株)、日東タグ(株)、大和海工(株)、水産庁船舶職員、広島大学練習船、愛媛県警察船、愛媛県高校実習船、愛媛県漁業取締船、長崎県船舶職員

学校・施設案内



えひめ丸要目

総トン数	499 トン
全長	56.47 m
主機	1800 馬力
最大速力	15.42 ノット
定員	生徒 36 名
	乗組員 20 名
	教官 3 名

海洋技術科における航海実習

1年生(1学期)1週間程度の沿岸航海
1年生(3学期)1週間程度の沿岸航海
2年生(1学期)2週間程度の事前航海
2年生(2学期)2か月間の長期航海

専攻科における乗船実習

専攻科入学後、1年3か月間

宇和島水産高校



寄宿舍「碧水寮」



内装完全リフォーム!冷暖房完備!! 食事も充実!!!

寄宿舍費 43,000円(一か月)

※毎日の朝食、夕食費が含まれます。
所在地:宇和島市坂下津甲309-4
学校まで約1.5km 自転車7分、徒歩15分
海に面した静かな環境です。
各居室、食堂にエアコンを完備しています。
海洋技術科生の半数近くが寮生です。

愛媛県立宇和島水産高等学校 海洋技術科

〒798-0068 愛媛県宇和島市明倫町1丁目2番20号
電話 0895-22-6575 FAX 0895-25-0791
活動紹介ブログ・動画は左QRコードで見られます。
海洋技術科お問い合わせmail gijutsuka2011@yahoo.co.jp