

船員への道

2021



cooperation Kunihiko Takahashi

illustration Youichiro Otsuka

愛媛県立宇和島水産高等学校
海洋技術科
専攻科漁業科機関科

海洋技術科は船員を育てる学科です

宇和島水産高校海洋技術科は、愛媛県立高校で唯一、船員教育を行っている学科です。

卒業後、大型船舶に乗船して活躍する船舶乗組員を育てることを目標とし、航海術や船体整備術、海上法規、機関の構造や運転方法、発電の仕組み、船内での機械工作など、船を運航したり機関を運転するために必要な学習や実習を行っています。

また、実習船えひめ丸ではうねり来る大海原での航海実習だけでなく、海洋環境調査、水産資源調査といった水産高校ならではの実習が行われます。そのため本学科卒業生は、商船やフェリーの他、タグボート、漁船、作業船、調査船、漁業取締船、官公庁船など多種多様な船舶で幅広く活躍されています。

さらに、高校3年間に専攻科2年間を加えた5年間の船員教育により、航海士や機関士に必要な海技士免許を取得することができます。しかも三級海技士という上級の資格を取得できます。これは船員教育を行っている大学（商船高専、海事系大学）で取得できる資格と同じ資格なのです。

船員という仕事

船員という仕事には、魅力がたくさんあります。

一つは、陸上の仕事と比べて給料が良いこと。しかも学歴や年齢による差がなく、資格や実力で給料が上がっていきます。また、乗船している間はお金を使う機会がほとんどありません。さらに船上の食事は会社が支給するという法律があるため、お金を貯めることもできます。本校を卒業したばかりの若い船員が高級車を新車で購入したり、20代で家を建てた、という話もよく聞きます。

まとまった休みが取れることも魅力的です。特に若いうちは自分の好きな旅行や趣味に、たっぷり時間をかけられます。南の島に行って釣り三昧の休暇を過ごしたり、一年間に3回も海外旅行をする卒業生もいます。ただし、船上生活は陸上と異なる点が多く、特殊な面がたくさんあります。経験のない人が船に乗っても、理想と異なることが多いため、なかなか定着できるものではありません。また健康診断や身体検査で合格しなければ船員として働くことはできません。

海洋技術科、専攻科では将来のことを考え、このような船員という仕事の特殊性についても教えています。

船舶職員について

船員の中で船舶職員と言われる人達があります。

船舶職員とは船長、航海士、機関長、機関士等の職務を行う人達です。いわゆる船員としての役職となります。船舶職員になろうとする場合は海技士の免許を持っておかなければなりません。海技士の免許とは一級から六級までありますが、それぞれ船舶の大きさや航行区域、機関の出力等の大きさによって分けられています。また、海技士の免許を取得するためには、海技士国家試験（筆記試験、口述試験、身体検査）に合格し、かつ、船舶職員の仕事を行うに必要な知識や能力を習得させるための講習（海技免許講習）の課程を修了しておかなければなりません。

本校の海洋技術科や専攻科では海技士の免許を取得させるためのカリキュラムで学習を行っています。

活躍する卒業生

東汽船株式会社(タンカー)

三等航海士 藤田 凌汰さん(平成29年度専攻科漁業科卒)



現状の役職で満足せず、常に上を目指す気持ちで頑張っています!
小学生の頃から海関係の仕事に就きたくて、水産高校に入学しました。水産高校で学んでいくうちに船員という職業に関心を持ち、さらに海技士の資格を取得し、今の会社へ就職しました。現在、タンカーの船員としてガソリンや油等を日本各地に運んでいます。船員の仕事は日本経済の支えとして誇れる仕事だと感じています。



第二十一東丸

東汽船株式会社(タンカー)

甲板手 長刀 桜介さん(平成30年度専攻科漁業科卒)



さらに仕事を覚え、上位職を目指しています!

祖父が船舶関係の仕事をしていたことからその影響を受け、水産高校で船員になるための勉強をしてきました。在学中に海技士の資格も取得し、現在、内航タンカーの船員として日本各地へガソリン等の油を運んでいます。船員としての仕事はまだまだ覚えることもたくさんあり、毎日が勉強することばかりですが、上位職を目指して業務に取り組んでいます。



第十一東丸

神原タグマリンサービス株式会社(タグボート)

一等機関士 中川 幸崇さん(平成30年度専攻科機関科卒)



将来、機関長を目指し、日々奮闘中です!

水産高校在学中にえひめ丸乗船実習や学校での学習を通して、船のエンジンの運転や整備等、船員でなければならない仕事に強く関心を持ちました。現在、タグボートの機関士として大型船の離接岸の支援業務等を行っています。エンジントラブルや故障等が起きた時、自らの手で整備して完治させたときは特に機関士としてのやりがいを感じています。将来は一日も早く機関長になることを目指しています。



第五天翔丸

日本、世界の海で活躍する各種船舶。卒業生はこのような船舶で船員として活躍しています。



外航冷凍運搬船



フェリー(旅客船)



活魚運搬船



タンカー



一般貨物船



タグボート(作業船)



大型RORO船



調査船(練習船)

本科1年

船舶基礎や水産海洋基礎、えひめ丸沿岸航海を通して船舶や船員の仕事、海に関する基礎を学びます

学習内容(専門科目)

- 船舶基礎
- 水産海洋基礎
- 水産海洋基礎(基礎実習)
- えひめ丸沿岸航海(年2回)



ロープワーク実習



救命艇漕艇訓練

海洋技術科のコースとは?



救命救急法



救命胴衣着用法

えひめ丸沿岸航海実習

1年生では1学期と3学期に一週間程度の沿岸航海実習を実施しています。短期間の航海実習ですが、出入港準備、当直、船上訓練、航路や甲板作業の見学など、全てが初めての経験で、あっという間に時間が経っています。また、洋上のえひめ丸という限られた空間の中で、他の実習

生と寝食を共にすることで、強い絆と団結力が生まれ、安全への意識、船上生活への心構えなどが身に付きます。生活も含めた船上の活動全てが実習であり成長の機会なのです。沿岸航海実習を通して、自分が航海系、機関係のいずれに向いているかを判断する機会にもなります。



えひめ丸沿岸航海(航路見学)



機関当直(運転状態の点検)



船橋当直(見張り)

「船員」になるための特典

1 海技免許講習

海技士資格取得に必要な海技免許講習を修了します

海洋技術科を卒業すると、海技士免許を取得するために必要となる以下の免許講習を修了できます。

- 消火講習、救命講習(両コース共通)
- 航海英語講習(海洋漁業コース)
- 機関英語講習(海洋工学コース)
- レーダー観測者講習(海洋漁業コース)
- レーダーARPA講習(海洋漁業コース)

2 海技士筆記試験免除

五級海技士筆記試験が免除されます

海洋技術科は、五級海技士養成施設として国土交通省から認可されており、五級海技士筆記試験が免除されます。

海洋漁業コース
五級海技士(航海)
筆記試験が免除

海洋工学コース
内燃機関
五級海技士(機関)
筆記試験が免除

3 乗船履歴の短縮

口述試験の受験に必要な乗船履歴が短縮されます

海技士免許には乗船履歴(乗船経験)が必要です。通常なら3年間必要な乗船履歴が海洋技術科を卒業すると

- ・六級海技士……6か月
- ・五級海技士……1年 4か月
- ・四級海技士……1年10か月

に短縮され、早く資格を取得できます。また航海当直部員資格も認定されます。

海洋漁業コース 船舶を運航する航海士、船長を目指すコース

海洋漁業コースでは甲板部乗組員を目指す生徒が学習します。

レーダーやコンパスなどの航海計器や、船体構造、船体整備術、海上気象、海上交通のルールについて学習します。

えひめ丸では船橋当直を中心に、船体整備術や無線通信術を習得します。

学習内容(専門科目)

航海・計器
船舶運用
海上法規
漁業
総合実習



船橋当直(海図への位置入れ)



船橋当直(手動による操舵)



甲板作業(出入港作業)

レーダARPAシミュレータ

レーダARPAと操舵スタンド、電子海図(ECDIS)、モニターを組み合わせた最新設備により、レーダARPA・操舵シミュレーション実習を行い、成果を発揮しています。



レーダARPAシミュレーション実習



校内実習(ワイヤー巻き差し)



校内実習(アイスブライス)



海洋技術科
海洋漁業コース
2年生
清水 優希さん
西予市立宇和中学校出身



今の目標は何ですか?

将来は航海士としてフェリーに乗ることを目標にしています。そのためには海技士の資格が必要になりますので、専攻科へ進学して海技士の資格を取得し、航海士としての技術を身に付けたいと思います。



海洋技術科
海洋漁業コース
3年生
富永 悠月さん
宇和島市立三間中学校出身



将来の夢は何ですか?

私は卒業後、海技資格を取得して航海士になりたいと思っています。まだまだ女性船員は少ないようですが、船長や航海士として活躍されている方もいるので、逆境に負けずに自分の道を進んでいきたいと思っています。

えひめ丸乗船実習 えひめ丸に乗船して短期乗船実習と長期乗船実習に取り組み、船員としての基

短期乗船実習 10日~2週間程度の短期航海実習

日本沿岸から少し離れた沿海から近海海域を航海し、船上の生活や太平洋特有のうねりに慣れることで、長期航海への準備になります。各コースに分かれた専門的な当直実習に加え、様々な操練(乗船者による非常訓練)も実施され、実践的な航海実習となっています。



紺碧の南西諸島近海航海



救助艇操練(救助訓練)



レーダーによる捜索訓練



ジギングによる漁業実習

のための専門的な学習に取り組みます
では国家試験に向けた学習が行われます

海洋工学コース 機関を運転する機関士、機関長を目指すコース

海洋工学コースでは機関部乗組員を目指す生徒が学習します。

船を動かす主機関や発電機、ポンプなどの機械の他、プロペラや燃料、潤滑油など船を動かす機関の内容を学習します。
えひめ丸では、機関監視術、機関室内点検、安全運転を維持するための整備など、実務的な内容を習得します。

学習内容(専門科目)

船用機関
機械設計工作
電気理論
総合実習



機関当直(機関室内巡回点検)



機関当直(運転状態の記録)



機関当直(保守整備)

優秀賞受賞

海洋工学コースの生徒たちが、3代に渡って取り組んできた「焼玉エンジン復活プロジェクト」が、令和2年度全国水産・海洋系高等学校研究発表会にて**優秀賞(第2位)**を受賞しました。



校内実習(焼玉エンジン復活)



校内実習(アーク溶接)



校内実習(工作機械の使用)



海洋技術科
海洋工学コース
2年生
寺下 宗汰さん
宇和島市立三間中学校出身



海洋技術科では、どのようなことでやりがいを感じますか？

一番はえひめ丸での航海実習です。海上で行う実習は新鮮で、とてもやりがいを感じます。中学校や他の高校では絶対にできない特別なことをしている時がとても楽しいです。友人と一緒に生活しながら勉強できるのも強みです。



海洋技術科
海洋工学コース
3年生
松島 天晴さん
松山市立北条北中学校出身



海洋技術科で楽しみにしていることは何ですか？

3年生では学校実習の中で小型エンジンを分解して再度組み立てるという実習がありますが、とても楽しみにしています。自分一人ではできなかったことも、実習で経験を重ねるとできるようになるとやりがいを感じます。

本的な実技や心得を身につけます。

長期乗船実習 2か月間の長期航海実習

日本近海から遠洋海域にかけて航海を行い、水産資源調査(マグロはえ縄実習)や海洋環境調査、気象観測調査等を行います。他機関の練習船にはない多彩な実習により、長期航海や船上作業に対する理解が深まります。卒業生が幅広く活躍できる原点ともいえます。



マイクロプラスチック調査



天体観測による船位決定法



マグロはえ縄漁業実習



ハワイえひめ丸慰霊碑訪問

専攻科1年・2年

航海士、機関士になるための2年課程 海技従事者に必要な資格と技術を身につけます

専攻科は海技従事者に必要となる海技士免許を取得するための2年課程の学科です。
海洋技術科を卒業した生徒で、さらに免許を取得したいという生徒たちが進学します。
三級海技士を取得できるだけでなく、実技を重視したえひめ丸での実習により、即戦力となれる力をつけます。

漁業科

大型船舶で船長、航海士になるための三級海技士(航海)の海技士免許を取得できます。

ブリッジにおける当直業務はもちろん、船体整備等の甲板部における作業にも日頃から取り組んでいます。



出入港作業



ECDIS講習(登録講習修了)



投揚錨作業



VHF(無線電話)による通報

機関科

大型船舶で機関長、機関士になるための三級海技士(機関)の海技士免許を取得できます。

航海中は当直業務に加え、主機関、補機類の整備や管理など機関部で行われる作業に日々取り組みます。



当直業務(機関室巡回点検)



発電機の起動から運転操作



主機起動のための一連手順



バルブ整備(船内工作)

他の船員養成機関にも負けない教育内容

- ◇ 三級海技士に必要な全ての海技免許講習を修了します。
- ◇ 三級海技士までの乗船履歴が満たされます。
- ◇ 就職までに大学や商船高専と同じ三級海技士を取得できます。
- ◇ 登録ECDIS講習機関として認可され、ECDIS講習修了証が発行されます。(漁業科。海技免状は能力限定が解除されます。)
- ◇ 船舶衛生管理者適任証書、救命艇手資格認定の他、第一級海上特殊無線技士も取得します。
- ◇ 過去6年間で二級海技士筆記試験合格者10名、一級海技士筆記試験合格者1名を輩出。
- ◇ 授業料は県立高校と同じ月額9900円です。また国による専攻科生向けの就学支援金制度や奨学給付金制度もあります。
- ◇ 条件によっては返済不要となる船員希望者向けの奨学金も受けられます。(全日本海員組合による奨学金制度)



専攻科漁業科
2年生
大元 康貴さん
愛南町立城辺中学校出身



実習で苦労していることはありますか？

国際VHF(無線電話)による無線通報に苦戦しています。航海中の通信は練習ではなく、実際に海上交通センターや他船と交信します。失敗しないように他船や航海士の通報を聞いて勉強しています。



専攻科機関科
2年生
中野 渚月さん
八幡浜市立青石中学校出身
(※現保内中学校)



実習中、どのようなことを心掛けていますか？

専攻科に入ったころは分からないことが多く、そのために声が小さくなって怒られることがよくありました。今では分からないことは質問したり、聞き直したりしています。経験を積むことで知識も深めることができ、自信も付いてきました。



専攻科漁業科
1年生
赤岸 大輝さん
愛南町立御荘中学校出身



学科について自慢したいことはどのようなことですか？

クラスの人数は少ないですが、先生に質問しやすい上、先生方は自分たちが理解できるようになるまで説明してくださり、三級海技士筆記試験にも合格できました。クラスも雰囲気良く、楽しく実習に取り組めると思います。



専攻科機関科
1年生
田中 歩夢さん
伊方町立伊方中学校出身



やりがいを感じるのどのような点ですか？

機関の仕組みを理解したり、製品を造ったりした時です。将来は機関長になりたいと考えていますが、自分が日本や世界の物流を担うかもしれないと思うと自分たちの実習にやりがいを感じます。

船舶求人状況

令和2年度実績（船舶就職希望者13名に対して、75事業者、209名の求人 **求人倍率 16.1倍**）

1 商船・フェリー

宮崎海運(株)、如月汽船(株)、東幸海運(株)、浜崎海運(株)、富士運油(株)、朝日海運(株)、旭汽船(株)、正豊海運(有)、興栄海運(株)、三鳳汽船(株)、浅川汽船(株)、ブルーマリン(株)、イイノガストランスポート(株)、英雄海運(株)、山本汽船(株)、松田海運(株)、東汽船(株)、内海汽船(株)、三重海運(株)、坂井汽船(株)、金力汽船(株)、松盛汽船(株)、昭和日本マリンタイム(株)、藤井綱海運(株)、浜野海運(株)、ワイエスマリン(株)、栄宝汽船(有)、四宮タンカー(株)、大西海運(株)、喜福汽船(有)、エスオーシーマリン(株)、三原汽船(株)、アウル(株)、七洋船舶管理(株)、鹿児島船舶(株)、まるいち汽船(株)、六甲船舶(株)、山機運輸(株)、親力海運(株)、山友汽船(株)、石崎汽船(株)、松山・小倉フェリー(株)、宇和島運輸(株)、キャプテンライン(株)、九四オレンジフェリー(株)、四国開発フェリー(株)、住鋳物流(株)

2 漁船系

海王丸漁船(株)、中村将照、長久丸(株)、長久水産(株)、沖中拓樹、昭和水産(有)、住吉漁業(株)、大祐漁業(株)、共同船舶(株)、神崎水産(株)、串木野まぐろ(株)、島平第一漁業生産組合、羽根田水産(有)、福積丸(株)、尾鷲物産(株)

3 曳船・サルベージ・調査船

住鋳物流(株)、洞海マリンシステムズ(株)、スチールハブ(株)、神原タグマリンサービス(株)、内海曳船(株)、イワタ(株)、昭陽汽船(株)、三協海運(株)、光和興業(株)、ニッスイマリン工業(株)、日本海洋事業(株)、共栄マリン(株)、播洋実業(株)

4 官公庁船

福井県(漁業取締船、練習船)、高知県(実習船)、愛媛県(漁業取締船、実習船)、兵庫県(漁業取締船、実習船、警察船)、鳥取県(漁業取締船)、三重県(漁業取締船)、(独)海技教育機構、水産庁(取締船、調査船)、大阪府(警察艇)、和歌山県(漁業取締船)、海上保安庁(巡視艇)

海洋技術科・専攻科生の近年進路先

朝日海運(株)、山本汽船(株)、東汽船(株)、浅川汽船(株)、青野海運(株)、和泉海運(株)、四国中央汽船(株)、興栄海運(株)、三鳳汽船(株)、如月汽船(株)、金力汽船(株)、内海汽船(株)、三ツ浜汽船(株)、日本ガスライン(株)、旭海運(有)、東幸海運(株)、日新船舶(株)、浜崎海運(株)、四宮タンカー(株)、八幡浜商船(株)、浪速タンカー(株)、浜野海運(株)、太平海運(株)、春山海運(株)、東洋商船(株)、喜福汽船(有)、日誠海運(株)、田口汽船(株)、(株)菅原ジェネラリスト、山友汽船(株)、(有)三原汽船、鹿児島船舶(株)、北星海運(株)、三徳船舶(株)、宇和島運輸(株)、国道九四フェリー(株)、松山・小倉フェリー(株)、石崎汽船(株)、瀬戸内海汽船(株)、名鉄海上観光船(株)、新日本海フェリー(株)、大祐漁業(株)、大栄水産(有)、共同船舶(株)、住宝丸活魚運搬(株)、大師丸漁業(株)、東栄リーファークライン(株)、日本海洋事業(株)、ニッスイマリン工業(株)、住鋳物流(株)、光和興業(株)、昭陽汽船(株)、親力汽船(株)、堀田建設(株)、神原タグマリンサービス(株)、内海曳船(株)、早駒運輸(株)、大旺新洋(株)、タチバナ工業(株)、日東タグ(株)、大和海工(株)、水産庁船舶職員、広島大学練習船、愛媛県警察船、愛媛県船舶職員(実習船、漁業取締船)、長崎県船舶職員、航海訓練所船舶職員(独)

学校・施設案内



えひめ丸要目

総トン数	499 トン
全長	56.47 m
主機	1800 馬力
最大速度	15.42 ノット
定員	生徒 36 名
	乗組員 20 名
	教官 3 名

海洋技術科における航海実習

1年生(1学期)1週間程度の沿岸航海
1年生(3学期)1週間程度の沿岸航海
2年生(1学期)2週間程度の事前航海
2年生(2学期)2か月間の長期航海

専攻科における乗船実習

専攻科入学後、1年3か月間

宇和島水産高校



寄宿舎「碧水寮」



寄宿舎費 38,000円(一か月)

※毎日の朝食、夕食費が含まれます。

所在地:宇和島市坂下津甲309-4

学校まで約1.5km 自転車7分、徒歩15分

海に面した静かな環境です。

各居室、食堂にエアコンを完備しています。

海洋技術科生の半数近くが寮生です。

愛媛県立宇和島水産高等学校 海洋技術科

〒798-0068 愛媛県宇和島市明倫町1丁目2番20号

電話 0895-22-6575 FAX 0895-25-0791

活動紹介ブログ・動画は左QRコードで見られます。

海洋技術科お問い合わせmail gijutsuka2011@yahoo.co.jp

