

船員への道

2023

四級海技士養成スタート!



愛媛県立宇和島水産高等学校

海洋技術科

専攻科漁業科機関科

船員の魅力ってどんなところ？

実力主義

大学や商船高専を出ていなくても、海技免許があれば航海士、機関士になることができます。免許、経験、実力があれば、船長、機関長にもなれます。

まとまった休暇

海上で長い時間頑張る分、1か月程度のまとまった休暇をもらえます。好きな釣りに没頭したり、自分の車で旅行に行ったりと、長い自由時間を満喫できます。

引っ越し不要

県外の会社に就職しても引っ越しする必要はありません。休みは家族がいる自宅で過ごせます。しかも乗下船の移動旅費は会社支給！お金も貯めやすいです！

若くても高収入

何といっても給料の良さが一番の魅力！

好きな車やバイクを買うことはもちろん、20代で家を建てることも夢じゃない!!

海洋技術科の船員教育とは？

1年

- 全員が同じ専門科目（航海系、機関系）と普通科目を学習します。
- 1週間のえひめ丸沿岸航海実習に2回乗船します。
- 1年間で船の基礎を学び、航海系又は機関系のどちらに進むか希望します。
- 2年生に進級するときにコースを選択します。

船に関する基礎を学びながら、進級時のコースを決定します

2・3年

海洋漁業コース *Navigation*

- 船長や航海士を目指すコースです。
- 航海計器、航法、船体構造、海上法規、海上気象などを学び、甲板部乗組員に必要な知識と技術を身に付けます。

海洋工学コース *Engine*

- 機関長や機関士を目指すコースです。
- 船用機関、発電機、ポンプ、推進器、機械工作などを学び、機関部乗組員に必要な知識と技術を身に付けます。

コースに分かれて専門科目を学び、乗船実習で技術を身に付けます

専攻科

専攻科漁業科 *Navigation*

- 三級海技士(航海)免許を取得するための学習や実習を行います。
- 航海士と一緒に船橋当直や航海計画を行い、航海士の仕事を身に付けます。

専攻科機関科 *Engine*

- 三級海技士(機関)免許を取得するための学習や実習を行います。
- 機関士と一緒に機関当直や整備作業を行い、機関士の仕事を身に付けます。

専攻科で海技士免許を取得し、海運・水産業界の即戦力を目指します

本科1年

船舶基礎や水産海洋基礎、えひめ丸沿岸航海を通して船舶や船員の仕事、海に関する基礎を学びます

学習内容（専門科目）

- 船舶基礎
- 水産海洋基礎
- 水産海洋基礎（基礎実習）
- 海洋情報技術
- えひめ丸沿岸航海（年2回）

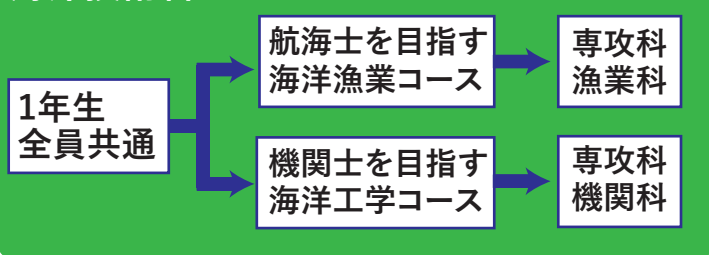


ロープワーク実習



救命艇漕艇訓練

海洋技術科のコースとは？



金属工作基礎実習



救命講習

えひめ丸沿岸航海実習

1年生では1学期と3学期に一週間程度の沿岸航海実習を実施しています。短期間の航海実習ですが、出入港準備、当直、船上訓練、航路や甲板作業の見学など、全てが初めての経験で、あっという間に時間が経っています。

また、洋上のえひめ丸という限られた空間の中で、他の実習

生と寝食を共にすることで、強い絆と団結力が生まれ、安全への意識、船上生活への心構えなどが身に付きます。生活も含めた船上の活動全てが実習であり成長の機会なのです。沿岸航海実習を通して、自分が航海系、機関系のいずれに向いているかを判断する機会にもなります。



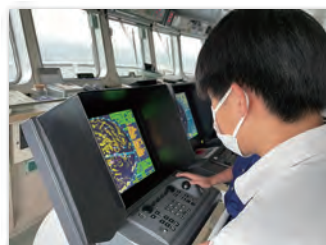
寄港地研修(長崎市)



出入港準備(スタンバイ)



機関当直(運転状態の点検)



船橋当直(レーダ取扱い)

「船員」になるための特典

1 海技免許講習

海技士資格取得に必要な海技免許講習を修了します

海洋技術科を卒業すると、海技士免許を取得するために必要となる以下の免許講習を修了できます。

- 消火講習、救命講習(両コース共通)
- 航海英語講習(海洋漁業コース)
- 機関英語講習(海洋工学コース)
- レーダー観測者講習(海洋漁業コース)
- レーダーARPA講習(海洋漁業コース)

2 海技士筆記試験免除

令和5年度入学生から
四級海技士養成が認可!

海洋技術科は、これまでの実績と設備の充実が国土交通省に認められ、令和5年度から、四級海技士養成施設として認可されました。つまり、**海洋技術科を卒業すると四級海技士筆記試験が免除される**ことになり、これまで以上に海運業界の期待に応えられるうえ、生徒の学費軽減にもつながります。

3 乗船履歴の短縮

口述試験の受験に必要な乗船履歴が短縮されます

海技士免許には乗船履歴(乗船経験)が必要です。通常なら3年間必要な乗船履歴が海洋技術科を卒業すると

- ・六級海技士…… 6か月
- ・五級海技士……1年 4か月
- ・四級海技士……1年10か月

に短縮され、早く資格を取得できます。また航海当直部員資格も認定されます。

海洋漁業コース 船舶を運航する航海士、船長を目指す航海系コース

海洋漁業コースでは、甲板部乗組員を目指す生徒が学習します。

レーダーやコンパスなどの航海計器や、船体構造、船体整備術、海上気象、海上交通のルールについて学習します。

えひめ丸では船橋当直を中心に、船体整備術や無線通信術を習得します。

学習内容(専門科目)

航海・計器
船舶運用
海上法規
漁業
総合実習



船橋当直(他船の動静判断)



船橋当直(船位決定法)



総合実習(国際信号旗の取扱い)

レーダーARPAシミュレータ

レーダーARPAと操舵スタンド、電子海図(ECDIS)、モニターを組み合わせた最新設備により、レーダーARPA・操舵シミュレーション実習を行い、レーダー観測者講習、ARPA講習など、効果的な訓練につながっています。



レーダー観測者講習



救命講習(海洋技術科全員受講)



就職ガイダンス(大日本水産会主催)



海洋技術科
海洋漁業コース
2年生
坂本 唯翔さん
宇和島市立津島中学校出身

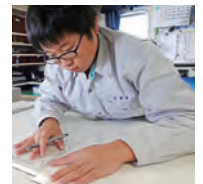


海洋技術科海洋漁業コースはどのような学科ですか?

船の運航や甲板部の作業について勉強します。ロープワークや編網も行っていますが、船員にとって大切な作業です。授業内容は多いですが、他の高校では学べないこともたくさんあり、とても充実しています。



海洋技術科
海洋漁業コース
3年生
岩本 樹さん
宇和島市立城東中学校出身



海洋技術科の自慢は何ですか?

船員という仕事は陸上の仕事よりも給料が良く、そのような仕事に就けることが良いところです。乗船実習では心身ともに鍛えられました。えひめ丸航海実習では船員という仕事を体験しながら、いろいろな港に行けることも良いところです。

えひめ丸乗船実習 えひめ丸に乗船して短期乗船実習と長期乗船実習に取り組み、船員としての基

短期乗船実習 10日~2週間程度の短期航海実習

日本沿岸から少し離れた沿海から近海海域を航海し、船上の生活や太平洋特有のうねりに慣れることで、長期航海への準備になります。各コースに分かれた専門的な当直実習に加え、様々な操練(乗船者による非常訓練)も実施され、実践的な航海実習となっています。



近海航海ならではの寄港地(沖縄)



甲板上的出入港作業



船上訓練(救助艇操練)



ジギングによる漁業実習

のための専門的な学習に取り組みます
では国家試験に向けた学習が行われます

海洋工学コース 機関を運転する機関士、機関長を目指す機関係コース

海洋工学コースでは、機関部乗組員を目指す生徒が学習します。

船を動かす主機関や発電機、ポンプなどの機械の他、プロペラや燃料、潤滑油など船を動かす機関の内容を学習します。
えひめ丸では、機関監視術、機関室内点検、安全運転を維持するための整備など、実務的な内容を習得します。

学習内容(専門科目)

船用機関
機械設計工作
電気理論
総合実習



機関当直(機関室巡回)



機関当直(運転状態の記録)



校内実習(ガス溶接)

機関実習工場

海洋工学コースの生徒たちが校内実習で使用するのが機関実習工場です。写真以外にもアーク溶接や大型機関、小型機関、配電盤、可変ピッチプロペラなど様々な設備があり、多種多様な実習が可能です。



校内実習(旋盤による工作)



消火講習(海洋技術科全員受講)



内航船・造船所見学
(愛媛船員対策協議会主催)



海洋技術科
海洋工学コース
2年生
久保田 潤さん
宇和島市立津島中学校出身



今の目標は何でしょうか？

私は将来、大型船の機関長になることを目指しています。そこで大学に進学してより専門性の高い知識や技術を身に付けたいと考えています。授業をまじめに受け、大切なことをノートにまとめるなど、学習にも力を入れています。



海洋技術科
海洋工学コース
3年生
森野 涼平さん
宇和島市立城東中学校出身



海洋技術科海洋工学コースはどのような学科ですか？

船舶の機関に関することを勉強しています。エンジンの構造を学んだり、機械工作を行うのが楽しいです。遠洋航海では機関室の当直に入り、本物の機関を相手にした実習をします。実技だけでなく、肉体も精神も鍛えることができました。

本的な実技や心得を身につけます。

長期乗船実習 2か月間の長期航海実習

日本近海から遠洋海域にかけて航海を行い、水産資源調査(マグロはえ縄実習)や海洋環境調査、気象観測調査等を行います。水産高校ならではの多彩な実習により、長期航海や船上作業に対する理解が深まります。卒業生が幅広く活躍できる原点ともいえます。



海洋環境調査(海洋観測実習)



船上訓練(防火操練・消火講習)



マグロはえ縄漁業実習



ハワイえひめ丸慰霊碑訪問

専攻科1年・2年

航海士、機関士になるための2年課程 海技従事者に必要な資格と技術を身につけます

専攻科は海技従事者に必要となる海技士免許を取得するための2年課程の学科です。

海洋技術科を卒業した生徒で、さらに免許を取得したいという生徒たちが進学します。

三級海技士を取得できるだけでなく、実技を重視したえひめ丸での実習により、即戦力となる力をつけます。

漁業科

大型船舶で船長、航海士になるための三級海技士(航海)の海技士免許を取得できます。

ブリッジにおける当直業務はもちろん、船体整備等の甲板部における作業にも日頃から取り組んでいます。



地文航法(船位・変針点確認)



国際VHFによる通信術



投揚錨作業



ECDIS講習(登録講習修了)

機関科

大型船舶で機関長、機関士になるための三級海技士(機関)の海技士免許を取得できます。

航海中は当直業務に加え、主機関、補機類の整備や管理など機関部で行われる作業に日々取り組みます。



当直業務(発電機状態確認)



発電機並列運転操作



主機関起動



ドック実習(燃料噴射弁整備)

他の船員養成機関にも負けない教育内容

- ◇ 三級海技士に必要な全ての海技免許講習を修了します。
- ◇ 三級海技士までの乗船履歴が満たされます。
- ◇ 就職までに**大学や商船高専と同じ三級海技士を取得できます。**
- ◇ 登録ECDIS講習機関として認可され、**ECDIS講習修了証が発行**されます。(漁業科。海技免状は能力限定が解除されます。)
- ◇ 船舶衛生管理者適任証書、救命艇手資格認定の他、第一級海上特殊無線技士も取得します。

- ◇ 過去7年間で二級海技士筆記試験合格者11名、一級海技士筆記試験合格者1名を輩出。
- ◇ 授業料は県立高校と同じ月額9900円です。また国による専攻科生向けの就学支援金制度や奨学給付金制度もあります。
- ◇ 条件によっては返済不要となる船員希望者向けの奨学金も受けられます。(全日本海員組合による奨学金制度)



専攻科漁業科
2年生
水口 瑛さん
松前町立北伊予中学校出身



専攻科漁業科の魅力はどのようなところですか？

専攻科では狭い航路での舵持ちや甲板機器類の操作など、航海士に必要な実技を数多く経験することができます。大変な時もありますが、全てが航海士になるための経験だと思つて、ワクワクして楽しく取り組んでいます。



専攻科機関科
2年生
原田 大和さん
長崎県立長崎鶴洋高校出身



専攻科で成長した点やこれからの目標は？

専攻科では1年3か月、えひめ丸で実習を行います。航海時は主機や発電機の起動・停止を含めた実務を、停泊中も乗組員と同じ整備作業を行っています。将来大型船舶の機関長を目指すうえで、これらの実習が大切だと感じています。



専攻科漁業科
1年生
塩崎 天さん
宇和島市立城北中学校出身



専攻科に進学するメリットはどのようなところですか？

本科生の時、海技士に合格できた時の喜びはひとしおでした。そこで三級海技士資格取得へ向けて専攻科に進学しましたが、日々の実習や乗船履歴も取得できる上、奨学金制度もあり、船員になるための環境が充実しているところです。



専攻科機関科
1年生
烏野 真実也さん
大阪府浜寺南中学校出身



本科生の時と比べ、専攻科機関科では何が違いますか？

毎日の乗船実習です。現在は停泊実習を行っていますが、機関室内の機器の整備を通して構造や動作の仕組みを学ぶことができます。学校の授業では身につかない機関士としてのスキルを身に付けられ、とてもやりがいを感じています。

活躍する卒業生

青野海運株式会社(ケミカルタンカー)

二等航海士 高橋 雅祥さん(令和元年度専攻科漁業科卒)



将来は船長を目指し、日々努力しています!

私は、中学校の時に航海士という仕事を知り、将来は船長として活躍したいという思いで宇和島水産高校に入学しました。高校生活を過ごしていく中で船への興味・関心が高まり、専攻科へ進学し色々な事を学び、三級海技士の海技免状を取得して地元の水運会社へ入社しました。現在は、ケミカルタンカーの二等航海士として日本各地を航海し航海術を学んでいます。一度しか無い学生生活ですが、全力で勉強して学生生活を楽しんでください。海の上で活躍する皆様にお会いできる事を楽しみにしております。



井下海運株式会社(一般貨物船)

一等機関士/機関長代行 西鼻 喜一さん(平成28年度海洋技術科海洋工学コース卒業)



将来は機関長を目指し、一日一日の積み重ね

私は水産高校に入学するまで船関係の仕事に就くことは考えていませんでしたが、水産高校に入学して授業や乗船実習で船のことを学んでいくうちに船員という職業に関心を持ち、高校を卒業してこの会社に入社しました。機関部の仕事は4、5月から暑い、仕事は汚く、電気系のときは危険と隣り合わせですが、自らの手で整備したときのやりがいはい大きいです。中学生の皆さん、学生のうちに取れる資格は受けたほうがいいですよ。



日本ガスライン株式会社(LPGタンカー)

三等機関士 濱田 虎次郎さん(令和元年度専攻科機関科卒)



1日でも早く、最高のエンジニアになれるよう頑張っています!

中学生の頃、父が海関係の仕事をしていた影響もあり、海の仕事に興味を持ち、水産高校に入学しました。水産高校で学んでいくうちに船員という職業に関心を持ち、海技士の資格を取得し、今の会社に入社しました。現在エンジニアとして仕事をしているなかで、水産高校やえひめ丸乗船実習で学んだ事や経験は、とても役に立っています。これらの経験を活かし、誰からも認めてもらえるエンジニアになれるよう精進しています。



日本、世界の海で活躍する各種船舶。卒業生はこのような船舶で船員として活躍しています。

一般貨物船



フェリー(旅客船)



大型RORO船



内航タンカー



捕鯨船(母船)



タグボート(作業船)



調査船(練習船)



活魚運搬船



船舶求人状況

令和4年度実績（103事業者、534名の求人）

1 商船・フェリー

興栄海運(株)、霧島汽船(株)、浅川汽船(株)、山本汽船(株)、如月汽船(株)、朝日海運(株)、三鳳汽船(株)、日本ガスライン(株)、東汽船(株)、金力汽船(株)、四国中央汽船(有)、藤井綱海運(株)、大英汽船(株)、日勢海運(株)、内海汽船(株)、三重海運(株)、昭和日タンマリタイム(株)、四宮タンカー(株)、平和海運(株)、イイノガストランスポート(株)、英雄海運(株)、久本汽船(株)、(有)正豊海運、平和海運(株)、松盛汽船(株)、(有)栄宝汽船、喜福汽船(有)、東洋商船(株)、山機運輸(株)、イースタンマリシステム(株)、御前船舶管理(株)、井本商運(株)、親和海運(株)、東予汽船(株)、まるいち汽船(株)、浜野海運(株)、山友汽船(株)、(株)三原汽船、ニッスイマリン工業(株)、(株)六甲船舶、七洋船舶管理(株)、親力海運(株)、(株)藤進、(株)吉田組船舶、河菜海運(株)、家島建設(株)、東栄リーファーライン(株)、宇和島運輸(株)、四国開発フェリー(株)、九四オレンジフェリー、松山・小倉フェリー(株)、国際両備フェリー(株)、(株)キャプテンライン

2 漁船系

共同船舶(株)、大祐漁業(株)、神崎水産(株)、羽根田水産(有)、前潟水産(有)、勝栄丸、(株)土佐洋、海王丸漁業(株)、中村將照、(株)長久丸、長久水産(株)、(株)丸吉

3 曳船・サルベージ・調査船

神原タグマリンサービス(株)、内海曳船(株)、洞海マリシステムズ(株)、(株)スチールハブ、昭陽汽船(株)、共栄マリン(株)、日本海洋事業(株)、播洋実業(株)

4 官公庁船

和歌山県農林水産部水産局、愛媛県農林水産部、愛媛県教育委員会、宮城県教育委員会、北海道水産林務部水産局、三重県職員、新潟県教育委員会、岩手県教育委員会、京都海洋高校、大阪府職員、京都府職員、水産庁漁政部、国立研究開発法人水産研究・教育機構、独立行政法人海技教育機構、島根県教育委員会、青森県教育委員会、国土交通省中部地方運輸局名古屋港湾事務所、東京都総務局、東京都産業労働局、岩手県教育委員会、佐賀県総務部、福岡県北九州市産業経済局渡船事務所、宮崎県教育委員会、高知県教育委員会

海洋技術科・専攻科生の近年進路先

興栄海運(株)、朝日海運(株)、山本汽船(株)、霧島汽船(株)、日本ガスライン(株)、東汽船(株)、浅川汽船(株)、青野海運(株)、和泉海運(株)、四国中央汽船(株)、明隆海運(株)、三鳳汽船(株)、如月汽船(株)、金力汽船(株)、内海汽船(株)、三ツ浜汽船(株)、東幸海運(株)、浜崎海運(株)、四宮タンカー(株)、八幡浜商船(株)、浜野海運(株)、太平洋海運(株)、東洋商船(株)、喜福汽船(有)、日誠海運(株)、(株)菅原ジェネラリスト、山友汽船(株)、(有)三原汽船、鹿児島船舶(株)、北星海運(株)、三徳船舶(株)、東予汽船(株)、宇和島運輸(株)、松山・小倉フェリー(株)、石崎汽船(株)、国道九四フェリー(株)、瀬戸内海汽船(株)、名鉄海上観光船(株)、国際両備フェリー(株)、新日本海フェリー(株)、大祐漁業(株)、大栄水産(有)、共同船舶(株)、住宝丸活魚運搬(株)、大師丸漁業(株)、東栄リーファーライン(株)、日本海洋事業(株)、ニッスイマリン工業(株)、住鉱物流(株)、光和興業(株)、昭陽汽船(株)、親力汽船(株)、堀田建設(株)、神原タグマリンサービス(株)、内海曳船(株)、早駒運輸(株)、大旺新洋(株)、日東タグ(株)、大和海工(株)、水産庁船舶職員、広島大学練習船、愛媛県警察船、愛媛県船舶職員(実習船、漁業取締船)、長崎県船舶職員

学校・施設案内



えひめ丸要目

総トン数	499 トン
全長	56.47 m
主機	1800 馬力
最大速度	15.42 ノット
定員	生徒 36 名
	乗組員 20 名
	教官 3 名

海洋技術科における航海実習

1年生(1学期)1週間程度の沿岸航海
1年生(3学期)1週間程度の沿岸航海
2年生(1学期)2週間程度の事前航海
2年生(2学期)2か月間の長期航海

専攻科における乗船実習

専攻科入学後、1年3か月間

宇和島水産高校



寄宿舎「碧水寮」 内装完全リフォーム!冷暖房完備!!



寄宿舎費 43,000円(一か月)
※毎日の朝食、夕食費が含まれます。
所在地:宇和島市坂下津甲309-4
学校まで約1.5km 自転車7分、徒歩15分
海に面した静かな環境です。
各居室、食堂にエアコンを完備しています。
海洋技術科生の半数近くが寮生です。

愛媛県立宇和島水産高等学校 海洋技術科

〒798-0068 愛媛県宇和島市明倫町1丁目2番20号
電話 0895-22-6575 FAX 0895-25-0791
活動紹介ブログ・動画は左QRコードで見られます。
海洋技術科お問い合わせmail gijutsuka2011@yahoo.co.jp

